CONCORDIA COMMUNIQUÉ
1455 de Maisonneuve Blvd. West, Montreal, Quebec H3G 1M8 (514) 879-8497

FOR IMMEDIATE RELEASE

MONTREAL, August 30, 1978 -- In response to a request by the Productivity Aerospace Program work groups of the Air Industries Association of Canada (A.I.A.C.), the Federal and Provincial governments and organized labor, have agreed to assist in carrying out an in-depth assessment of specialized manpower availability to Quebec aerospace companies.

A special committee, to be known as CAMAQ (Committee for Aerospace Manpower Assessment in Quebec), has been created to undertake the study. Members include representatives from Employment and Immigration Commission Canada, the Department of Labor and Manpower of Quebec, three representatives designated by labor unions and three representatives from the A.I.A.C. member companies.

The Assistant Vice-Rector, Relations and Audit, of Concordia University, Mr. André Jean Laprade, has been appointed Chairman of the group. The Committee is mandated to ascertain manpower needs over the next five (5) years as they relate to problems arising from economical, technological or administrative changes, and to recommend ways and means of ensuring that skill demands will be met.

-30-

For further information, contact: A.J. Laprade
1-514-879-4437

Fact Sheet for the

Air Industries Association of Canada

(A.I.A.C.)

It has been many years since we have seen such activity in the aerospace industry of the importance and magnitude as we have experienced recently. Consultation between government and industry is becoming an integral part of A.I.A.C. activities. The Federal government has announced its intentions to make significant advances in its support of research and development in Canada and to streamline the government/industry interface for dealing with the business sector.

Last year the A.I.A.C. launched Productivity Aerospace, an effort to do things as an industrial sector to improve international competitiveness. The human resources work group of the Aerospace Productivity Program has identified its top priority to be the resolution of current and future manpower requirements within the aerospace industry. The A.I.A.C. approached the Federal and Provincial governments and organized labor and invited them to join forces with the very specific objective of finding ways and means to promote the supply of trained personnel to meet industry needs. The manpower assessment will be done on a regional basis. CAMAQ was created to carry out the assessment within the province of Quebec and a similar committee is being created to carry out the assessment in Ontario.

A formal agreement has been signed between the Federal and Provincial governments, the labor union representatives and the Quebec A.I.A.C. member companies. A list of members is attached. The Quebec Bureau of Statistics is cooperating with CAMAQ and is conducting an in-depth survey of specialized manpower requirements in the Quebec aerospace industry covering 48 broad job categories.

.../2

There is a growing awareness that the continuing availability of specialized manpower will aid the potential growth of the aerospace industry at a time when a good number of interesting projects will be started during the next few years.

The Air Industries Association of Canada (A.I.A.C.) reported that for the year 1976 there were over 25 thousand people employed across Canada. In the province of Quebec there are 24 A.I.A.C. member companies and 33 related companies. From an organized labor point of view there are ten unions officially recognized in the province of Quebec.

Committee for Aerospace Manpower Assessment in Quebec

List of CAMAQ Members

Representing Employment and Immigration Commission Canada:

REGIMBALD, Jacques	Commission de l'Emploi et de l'Immigration Canada 550 Sherbrooke St. W. Suite 450 Montreal, Quebec

Representing the Department of Labor and Manpower of Quebec:

GIGNAC, Jean	Ministère du Travail et de la Main-d'Oeuvre du Québec 255 Cremazie Blvd. E. Montreal, Quebec H2M 1L5

Representing the labor unions:

BAYARD, Raynald	Marconi's Employees' Council Canadian Marconi Company 2442 Trenton Avenue Montreal, Quebec H3P 1Y9
BLANCHARD, J.Paul	International Union of Electrical Radio & Machine Workers (I.U.E.) 4645 d'Iberville Street Montreal, Quebec
CHERRY, Normand	International Association of Machinists & Aerospace (Loge #712) Workers (IAMWA) - Canadair 1405 Henri-Bourassa West Montreal, Quebec

Representing the A.I.A.C. member companies:

CAMPBELL, Gordon	Canadair Limited P.O. Box 6087, Station 'A' Montreal, Quebec H3C 3G9

.../2

Representing the A.I.A.C. member companies (cont'd):

ROBITAILLE, Jim	CAE Electronics Limited 8585 Côte de Liesse Montreal, Quebec H4T 1G5
SZAWLOWSKI, Romi J. (Secretary)	Pratt & Whitney Aircraft of Canada Limited P.O. Box #10 Longueuil, Quebec J4K 4X9

Chairman:

LAPRADE, André J.	Concordia University

CONCORDIA COMMUNIQUÉ
1455 ouest, boul. de Maisonneuve Montréal, Québec, H3G 1M8 (514) 879-8497

A PUBLIER IMMEDIATEMENT

MONTREAL, le 30 août 1978 -- En réponse à la demande des groupes de travail du programme de productivité aérospatiale, de l'Association des Industries de l'Air du Canada (A.I.A.C.), les autorités fédérales et provinciales, ainsi que la main-d'oeuvre organisée, sont convenues d'entreprendre de concert une analyse en profondeur des effectifs spécialisés accessibles aux sociétés aérospatiales du Québec.

Un comité spécial, institué sous le nom de CAMAQ (Comité d'Action pour la Main-d'oeuvre Aérospatiale au Québec), a reçu le mandat de mener à bien l'étude en question. Elle réunit des représentants de la Commission de l'Emploi et de l'Immigration Canada, du Ministère du Travail et de la Main-d'oeuvre du Québec, trois délégués désignés par les syndicats ouvriers et trois délégués des sociétés membres de l'A.I.A.C.

Le vice-recteur adjoint, aux relations et à la vérification, de l'Université Concordia, Monsieur André-Jean Laprade, a été nommé à la présidence du groupe. Le comité s'acquittera d'une double charge: déterminer le besoin de main-d'oeuvre au cours des cinq (5) prochaines années, en fonction des problèmes issus des transformations économiques, technologiques ou administratives, et recommander les moyens de satisfaire à la demande de spécialisation.

-30-

Pour renseignements supplémentaires: A.-J. Laprade
1-514-879-4437

Eléments d'information sur

L'Association des Industries de l'Air du Canada

(A.I.A.C.)

Nous n'avions pas vu depuis longtemps, dans l'industrie aérospatiale, des travaux de l'ampleur ni de l'importance de ceux dont nous venons d'être témoins. La consultation entre l'Etat et l'industrie sera bientôt partie intégrante de l'activité de l'A.I.A.C. Les autorités fédérales ont annoncé leur intention de favoriser, par un apport significatif, la recherche et les développements au Canada, tout en coordonnant les efforts de l'Etat et de l'industrie par rapport au monde des affaires.

L'an dernier, l'A.I.A.C. fondait Productivité-Aérospatiale, dans une tentative de stimuler, par le biais d'un organe industriel, la concurrence internationale. Le groupe de travail en ressources humaines qui oeuvre au sein du programme de productivité aérospatiale s'est donné officiellement pour première mission de répondre aux exigences de main-d'oeuvre, présentes et futures, de l'industrie aérospatiale. L'A.I.A.C. s'est adressée tant aux autorités fédérales et provinciales qu'au syndicalisme ouvrier, pour les inviter à travailler ensemble à l'oeuvre bien définie de trouver les moyens d'accroître les effectifs de personnel spécialisé dont a besoin l'industrie. L'appréciation de la main-d'oeuvre se fera sur un pied régional. CAMAQ a reçu le mandat de mener à bien cette évaluation au Québec, et un comité homologue se verra bientôt confier semblable tâche en Ontario.

Une entente officielle est intervenue entre les autorités fédérales et provinciales, les délégués des syndicats ouvriers et les sociétés membres de l'A.I.A.C. au Québec. On trouvera ci-joint la liste des représentants dont il s'agit. Le Bureau de la Statistique du Québec, qui collabore avec CAMAQ, a entrepris une étude en profondeur des exi-

.../2

gences de main-d'oeuvre spécialisée dans l'industrie aérospatiale au Québec, compte tenu de 48 grandes catégories d'emplois.

Une vérité s'impose de plus en plus: la disponibilité constante d'effectifs spécialisés favorisera les progrès éventuels de l'industrie aérospatiale, en même temps que, d'ici quelques années, bon nombre de projets intéressants verront le jour.

L'Association des Industries de l'Air du Canada (A.I.A.C.) a fait savoir que, durant l'année 1976, il y avait plus de 25,000 personnes employées au Canada. Le Québec compte 24 sociétés membres de l'A.I.A.C. et 33 sociétés affiliées. Quant à la main-d'oeuvre organisée, il existe dix syndicats officiellement reconnus au Québec.

Comité d'Action pour la Main-d'oeuvre Aérospatiale au Québec

Composition de CAMAQ

Représentant de la Commission de l'Emploi et de l'Immigration Canada:

REGIMBALD, Jacques
Commission de l'Emploi et de
l'Immigration Canada
550, rue Sherbrooke ouest
Bureau 450
Montréal, Québec

Représentant du Ministère du Travail et de la Main-d'oeuvre du Québec:

GIGNAC, Jean
Ministère du Travail et de la
Main-d'oeuvre du Québec
255, bd Crémazie est
Montréal, Québec
H2M 1L5

Représentants des syndicats ouvriers:

BAYARD, Raynald
Conseil des Employés Marconi
Société Marconi-Canada
2442, avenue Trenton
Montréal, Québec
H3P 1Y9

BLANCHARD, J.-Paul
Union Internationale des Ouvriers de
l'Electricité Radio-Machines (U.I.E.)
4645, rue d'Iberville
Montréal, Québec

CHERRY, Normand
Association Internationale (Loge 712)
des Machinistes et des Ouvriers de
l'Aérospatiale (AIMOA) - Canadair
1405, bd Henri-Bourassa ouest
Montréal, Québec

Représentants des sociétés membres de l'A.I.A.C.:

CAMPBELL, Gordon
Canadair Limitée
Boîte postale 6087, Station 'A'
Montréal, Québec
H3C 3G9

.../2

Représentants des sociétés membres de l'A.I.A.C. (suite):

ROBITAILLE, Jim	CAE Electronique Limitée 8585, Côte de Liesse Montréal, Québec H4T 1G5
SZAWLOWSKI, Romi J. (Secrétaire)	Pratt & Whitney Aircraft of Canada Limited Boîte postale 10 Longueuil, Québec J4K 4X9

Président:

LAPRADE, André-J.	Université Concordia